

ESCLARECIMENTO DE DÚVIDAS Nº 005/LCLI/2011 – 08/07/2011 CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL Nº 009/DALC/SBEG/2011

EXECUÇÃO DAS OBRAS/SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA REFORMA, ADEQUAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS I DO AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES/MANAUS-AM

Nos termos do subitem 17.6 do Edital da Licitação em referência, a Comissão de Licitação presta os seguintes esclarecimentos acerca de perguntas formuladas por empresas sobre a interpretação do texto do referido Edital.

1ª PARTE - PERGUNTAS E RESPOSTAS

55^a PERGUNTA

Verificando as composições de portas, constatamos que não estão inclusos os custos de colocação da porta na obra, os custos de ferragens já que a colocação das ferragens ficará a cargo da pormade conforme especificação de porta pronta pormade.

RESPOSTA

Todas as esquadrias se referem a fornecimento e instalação, conforme consta na planilha orçamentária final COD.: EG.06/000.91/03714/00.

56^a PERGUNTA

No item 5.12 – Ponte de Embarque e Desembarque – Parte Fixa, subitem 5.12.1.1 – Fornecimento e Instalação de estrutura metálica em chapas e perfis laminados em aço, estamos entendendo que em tal item será remunerada a execução da estrutura metálica <u>NOVA</u> de somente <u>uma</u> ponte de embarque e desembarque, visto que a unidade proposta é <u>UNIDADE</u> e a quantidade é <u>01</u>. Nosso entendimento está correto? Se sim, qual delas se trata: a ponte "A" ou "B" ou "C" ou "D" ou "E" ou "F"?

RESPOSTA

Não. Foram consideradas no orçamento todas as pontes de embarque e desembarque (Alfa, Bravo, Charlie, Delta, Echo, Nova 1, Nova 2 e Fox).

57° PERGUNTA

No item 5.12 – Ponte de Embarque e Desembarque, analisando a CPU da Infraero, parte integrante da peça editalícia, não há nenhuma descrição e/ou subdivisão dos insumos a serem custeados, dificultando tal mensuração. Além disto, em nenhum dos projetos apresentados, em anexo ao edital, encontra-se o



detalhamento de tal estrutura. Perguntamos: Como devemos proceder para mensurar e custear tal ponte e/ou serviços?

REPOSTAS

O levantamento dos quantitativos para composição dos custos foram realizados através dos projetos EG.04.201.01.04896.00, EG.04.201.01.04897.00 e EG.04.201.01.04898.00.

58^a PERGUNTA

Analisando os desenhos, que a ponte de Embarque imediatamente à direita da nova ponte de embarque para aviões de grande dimensão, totalmente à esquerda do TPS, encontra-se, no desenho, fora do local onde <u>hoje</u> termina o TPS existente. Perguntamos: esta ponte será deslocada para esquerda na execução do novo conector? Se sim, onde deverá estar custeado tal realocação?

RESPOSTA

Os custos de realocação já foram considerados na composição de custos para o orçamento.

59^a PERGUNTA

Foram encontradas divergências entre algumas quantidades da planilha orçamentária da Infraero em relação ao Memorial de Quantificação, conforme tabela abaixo:

ITEM	MEMORIAL DE QUANTIFICAÇÃO	PLANILHA ORÇAMENTÁRIO INFRAERIO
4.3.6.1	60.038,30 kg	92.832,51 kg
4.3.24.1	213.882,49 kg	256.611,57 kg
4.3.25.1	30.818.,58 kg	36.982,30 kg
4.3.26.1	9.617,86 kg	79.444,35 kg
4.3.32	96,02 Nível	85,58 Nível
4.3.32.1	53.887,92 kg	22.739,01 kg
4.3.32.2	472,76 m²	284,70 m²

Desta forma, solicitamos que seja informado quais as quantidades a serem consideradas?

RESPOSTA

Considerar o quantitativo da planilha orçamentária final COD.: EG.06/000.91/03714/00.



60° PFRGUNTA

Favor informar a espessura do vidro laminado a ser utilizado no túnel fixo das pontes de embarque de passageiros.

RESPOSTA

Vidro laminado duplo espessura de 10 mm.

61^a PERGUNTA

O documento EG.28/201.92/03303/01 – Especificações Técnicas – Canteiro de Obras apresenta em seu item "4 – Paredes e Divisórias" somente paredes em alvenaria de tijolos cerâmicos para o canteiro de obras. Entretanto, o documento "SRNR/TR/007/2011 – Termo de Referência para Contratação..." cita em seu item 12.2.3 que "As instalações do canteiro deverão ser construídas em madeira ou alvenaria, com cobertura em telhas de chapas metálicas e piso cimentado". Entendemos portanto que será aceita a execução de canteiro de obras em outros materiais que não alvenaria de tijolos cerâmicos, desde que atendam as normas e legislação vigentes.

RESPOSTA

Sim. Seguir o item 2.2.1 da planilha orçamentária final COD.: EG.06/000.91/03714/00.

62ª PERGUNTA

Entendemos que a especificação e dimensionamento do canteiro de obras informada pela INFRAERO devem ser considerados como sugestão para as empresas licitantes, pois vai caber a cada uma o seu dimensionamento de acordo com o histograma de mão de obra projetado, levando em conta as exigências do ministério do trabalho e NBR's pertinentes. Nosso entendimento está correto? Caso contrário, entendemos que qualquer alteração que for necessário realizar para atender futuras exigências (produtividade, NBR's e Ministério do Trabalho), será objeto de aditivo contratual.

RESPOSTA

Seguir a planilha orçamentária final COD.: EG.06/000.91/03714/00.

63ª PERGUNTA

Existe algum tipo de restrição ao uso de celulares em determinadas áreas de trabalho? É permitido o uso de rádios tipo NEXTEL?

RESPOSTA

Sim, no pátio de aeronaves. É permitida a utilização de rádios desde que autorizado pela INFRAERO.



64ª PERGUNTA

Favor especificar quais perfis de alumínio deverão ser adotados para as esquadrias. Para algumas esquadrias os projetos especificam alumínio anodizado preto. Devemos considerar esta especificação para todas as esquadrias?

RESPOSTA

Não. Considerar alumínio anodizado natural nas demais esquadrias.

65ª PERGUNTA

Não recebemos detalhes referentes às estacas raiz \emptyset 200mm, favor informar taxa de armadura por metro de estaca, carga da estaca.

RESPOSTA

O detalhamento será contemplado no projeto executivo.

66ª PERGUNTA

Não recebemos relatórios de sondagem do local das obras. Serão fornecidos? Gentileza informar a cota do Nível D'água do terreno.

RESPOSTA

Já está disponível no site oficial da INFRAERO o documento EG. 01/103.73/03242/03.

67ª PERGUNTA

Com relação aos itens descritos abaixo, item 9.8.3.5 e 9.10.5.3. Pergunto: Tendo os dois itens a mesma descrição e tendo que atender à mesma especificação técnica, não deveriam ter o mesmo preço unitário?

9.8 SICA – Sistema de Controle de Acesso

9.8.3.5	Elaboração e fornecimento de Manuais, de operação, de	Cj	1,00	49.208,00	49.208,00
	manutenção, de administração e de comissionamento do				
	STVV, conforme item 7 das ETEs				

9.10 STVV - Sistema de Televisão e Vigilância

9.10.5.3	Elaboração e fornecimento de Manuais, de operação, de	Cj	1,00	4.920,80	4.920,80
	manutenção, de administração e de comissionamento do				
	STVV, conforme item 7 das ETEs				



RESPOSTA

Não. Os itens tem a mesma descrição, mas se referem a sistemas eletrônicos diferentes, logo tendo custos diferenciados.

68ª PERGUNTA

Encontramos divergências de quantidades entre pranchas de desenho de estruturas metálicas, memorial de quantidades - EG.06/301.87/03942/00 e planilha orçamentária conforme tabela abaixo:

		Quantidades				
Prancha	Unid	Desenhos	Planilha	Memorial		
FTAIICHA			orçamentária	quantitativo		
EG.06/301.08/03945/01	kg	71.670,00	108.060,00	54.029,91		
EG.06/301.08/03946/01	kg	71.670,00	100.000,00	54.029,91		
EG.06/301.08/03947/01	kg	60.038,00	92.832,51	60.038,00		
EG.06/301.11/03948/01	kg	não possui		101.070,50		
20.00/301.11/03/40/01		tabela resumo	202.141,02	101.070,30		
EG.06/301.11/03949/01	9/01 kg	não possui	202.141,02	101.070,50		
LG.00/301.11/03747/01		tabela resumo		101.070,30		
EG.06/301.11/03950/01	kg	163.231,00				

Solicitamos esclarecer quais os quantitativos corretos a serem orçados.

Em virtude de dúvidas com relação a projetos, elencadas inclusive em outros questionamentos, e também do grande volume de itens a serem orçados, solicitamos o adiamento no prazo para entrega dessa proposta em 30 dias.

RESPOSTA

Considerar o quantitativo da planilha orçamentária final COD.: EG.06/000.91/03714/00.

A abertura da licitação foi adiada para o dia 28/07/2011, conforme aviso de adiamento publicado no diário Oficial da União/DOU de 24/06/2011, seção 3, página 3.

69^a PERGUNTA

Conforme item 11.5.12.1 verificamos que os preços estimativos para equipamentos EDS, estão muito abaixo dos preços aplicado no mercado, perguntamos quais foram as referencias para tal estimativa, ou se houve algum equivoco.



a) Caso a empresa apresente um preço compatível com os preços aplicados no mercado, e maior que o preço estimado pela Infraero, esta empresa será desclassificada?

RESPOSTA

Os preços foram baseados em cotações de mercado, onde se adotou o menor valor. Quanto a pergunta da desclassificação observar o disposto no item 9.4, alínea "d" do edital.

70° PERGUNTA

Nas especificações técnicas em especifico no item 4 subitem 4.1.13 e 4.1.2.3 Nivel 03, está mencionado a necessidade e utilização de equipamentos ETD (Explosive Trace Detector), mas na Planilha de composição de preço PSQ, não existe a previsão e nem a estimativa de preços para tais equipamentos. Perguntamos:

- a) Quantos equipamentos ETD são exigidos?
- b) Qual a estimativa de preço para estes equipamentos?
- c) Irá ocorrer alteração dos preços gerais da planilha?
- d) Caso a empresa licitante inserir tais equipamentos na planilha de preço, apresentando um preço maior que o estimado pela Infraero, esta empresa será desclassificada?

RESPOSTA

Seguir o que consta na planilha orçamentária final COD.: EG.06/000.91/03714/00.

71^a PERGUNTA

Na planilha de preços estimativos da Infraero PSQ é apresentado um quantitativo de 5 curvas TR 45° Item 11.5.8.1, mas no lay out do sistema de bagagem observa-se a necessidade de 6 curvas, Perguntamos se a planilha será corrigida, ou qual o procedimento a ser tomado pelas empresas licitantes.

RESPOSTA

Seguir o especificado na planilha orçamentária final COD.: EG.06/000.91/03714/00.

72ª PERGUNTA

Nas especificações técnicas é solicitado no item 3.15.1.1.3, que cada balcão de check-in deva possuir um controle de medida de altura por fotocélula na esteira com balança, o que usualmente não é tão corriqueiro e torna o check-in com valor superior ao estimado em planilha da Infraero, o que se tem adotado é um controle de medida de altura nas coletoras , reduzindo o custo dos equipamentos. Tal procedimento poderá ser adotado?



RESPOSTA

Seguir o especificado na planilha orçamentária final COD.: EG.06/000.91/03714/00.

73ª PERGUNTA

De acordo com as Composições de Custos Unitários dos serviços: 2.3.1.9 e 13.1.1.10 – "Concreto betuminoso usinado a quente com fornecimento e aplicação, exclusive transporte" fornecidas pela Infraero, há a usinagem de CBUQ com mobilização de usina de asfalto na obra. Entendemos que a Infraero disponibilizará local para a montagem da usina. Nosso entendimento está correto? Caso negativo, favor informar como deveremos proceder na elaboração do custo unitário desse serviço, visto que, o valor de compra desse material já usinado é superior ao custo indicado nas CCUs de referência.

Em virtude do grande volume de itens a serem orçados, reiteramos a solicitação de adiamento no prazo para entrega dessa proposta em 30 dias.

RESPOSTA

Sim, será disponibilizado local.

A abertura da licitação foi adiada para o dia 28/07/2011, conforme aviso de adiamento publicado no diário Oficial da União/DOU de 24/06/2011, seção 3, página 3.

2ª PARTE - RATIFICAÇÃO

Permanecem inalteradas as demais cláusulas e condições estabelecidas no Edital Consolidado. Informações na Gerência de Licitações da INFRAERO localizada no SCS, Quadra 3, Bloco "A", Lotes nº 17/18, Edifício Oscar Alvarenga I e II, 2º andar, Entrada "A", em Brasília/DF, ou pelo telefone nº (61) 3312.3266/3042/2575/2576, ou ainda, no *site* http://www.infraero.gov.br/portal_licitacao.

Brasília/DF, 08 de julho de 2011.

JOSÉ ANTONIO PESSOA NETO Presidente da Comissão de Licitação

ANA PAULA NÓBREGA Membro Técnico/DEOB HEBERT JULIANO MOREIRA Membro Técnico/DEOR